

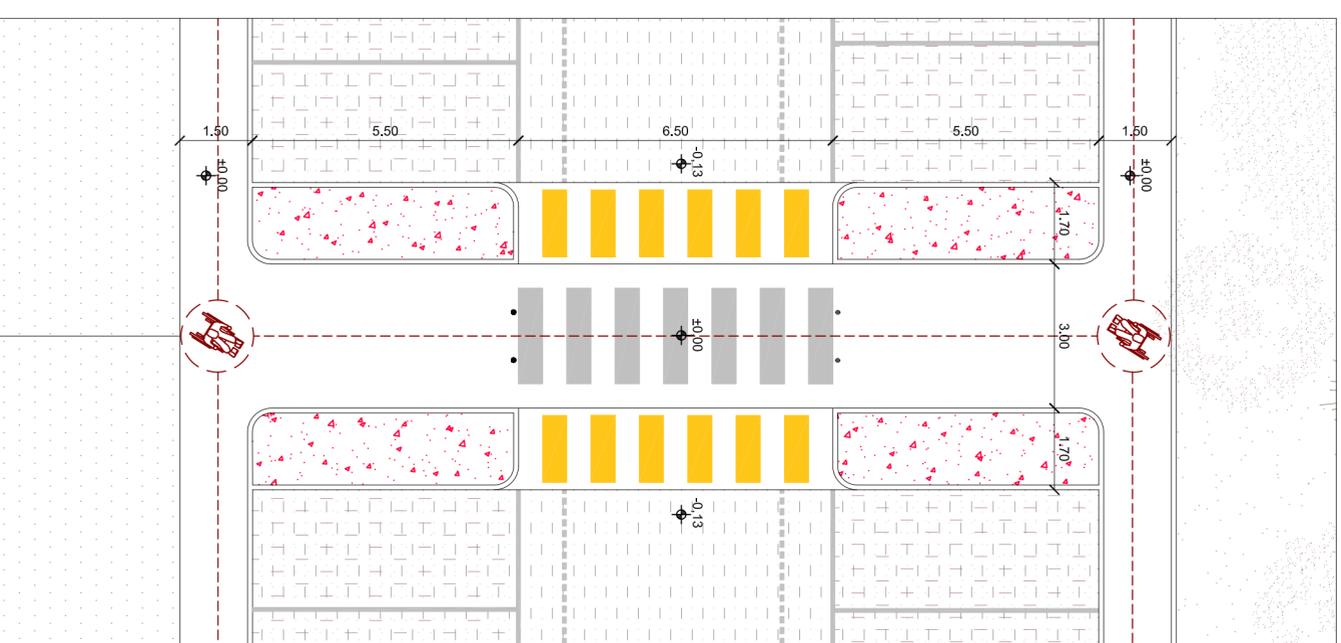


AMBITO DI INTERVENTO P.U.A. PREVISTO DA PROGETTO - Scala 1:1000

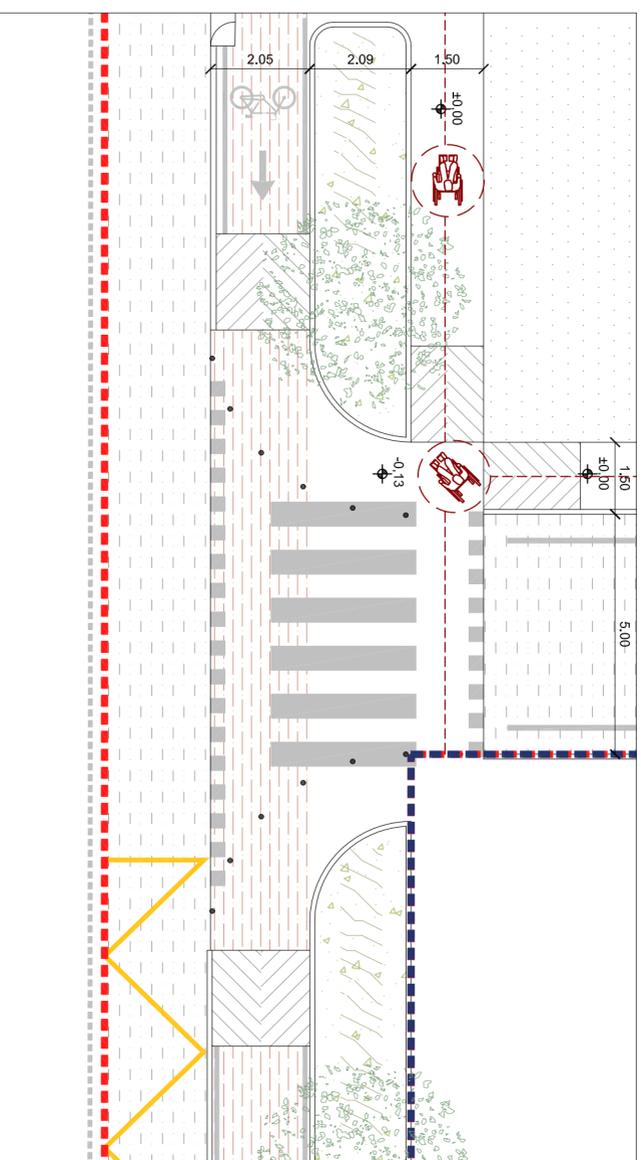
LEGENDA
 Spazio di manovra
 diametro 1,50 m

----- Percorso
 RAMPA CON PENDENZA MASSIMA 5%

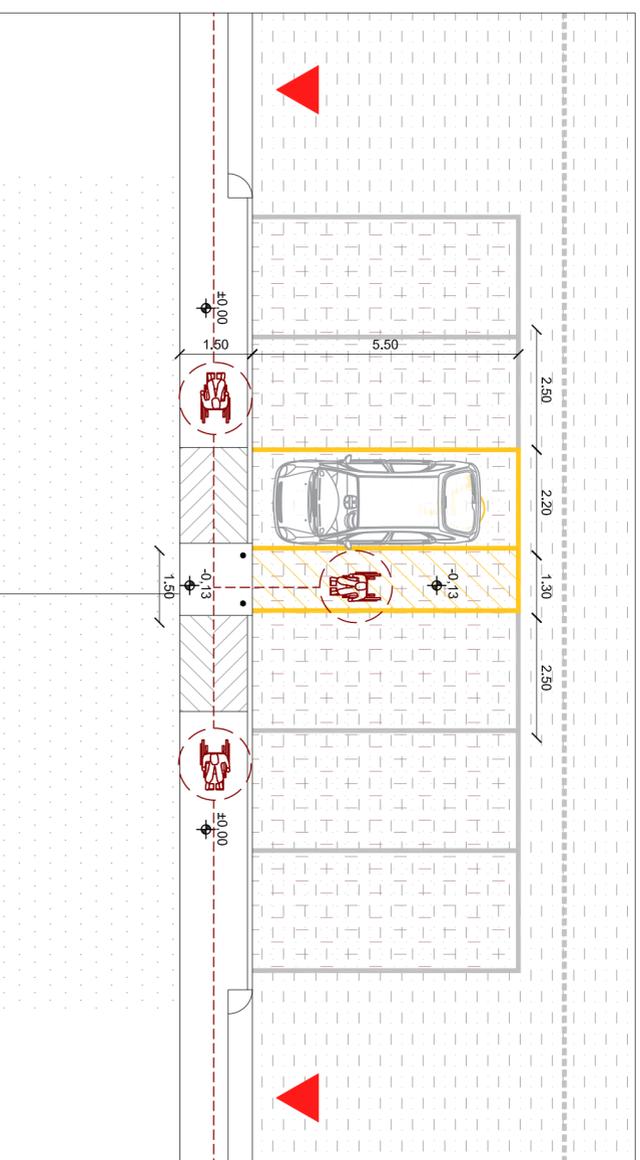
NOTA:
 Nelle aree esterne sono rispettate le prescrizioni indicate da L. 13/1/99, D.P.R. 503/1996 e successivi aggiornamenti riguardanti le dimensioni minime dei percorsi esterni ed il quantitativo di parcheggi che devono essere riservati ai portatori di handicap. In particolare viene rispettata la larghezza minima di 1,50 m nei percorsi pedonali, utili a permettere l'rotazione completa e quindi la manovra di una carrozzina, ed il numero minimo di parcheggi che deve essere di 1 ogni 50 posti auto. In questo caso sono stati previsti n. 3 posti auto per disabili, su un complessivo di 44, i quali avranno una larghezza non inferiore a 3,20 m. Detti posti auto, opportunamente segnalati secondo quanto previsto da normativa, sono ubicati in aderenza a percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso ad edifici ed attrezzature.



PARTICOLARE A - Scala 1:100



PARTICOLARE B - Scala 1:100



PARTICOLARE C - Scala 1:100

COMUNE DI ALBIGNASEGO

Provincia di Padova

n. 03	22 Febbraio 2018	VERSIONE TER
n. 02	16 Novembre 2017	1a INTERAGAZIONE
n. 01	10 Ottobre 2017	EMISSIONE 1a BOZZA

progetto:
PIANO DI LOTTIZZAZIONE "ESTATE"
 Via Da Cles - 35020 Albignasego (Pd)

committente:
SAN TOMMASO S.r.l.
 Via Marconi, 9 - 35020 Albignasego (Pd)

titolo:
STATO DI PROGETTO
BARRIERE ARCHITETTONICHE

scala:
 1:1000 - 1:100

data:
 22.02.2018

disegnato:
 ed - tv

controllato:
 ed - ac

17
 TER

ELEONORA
 DONA
 INGEGNERE
 +39_333_241328
 eleonora.dona@studio.com
 Via Marconi, 9
 35020 - Albignasego (Pd)

È PRESANTE IL DUBBIO CHE LA RIPRODURRE DELL'INGEGNERE ELEONORA DONA È NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O RIPRODOTTO ANCHE PARZIALMENTE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA